

OBSAH

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.1. | Údaje o stavbě | 2 |
| 1.2. | Údaje o žadateli | 2 |
| 1.3. | Údaje o zpracovateli dokumentace | 2 |
| 1.4. | Údaje o budoucích vlastnících a správcích | 2 |
| 2. | TECHNICKÝ POPIS..... | 3 |
| 2.1. | VŠEOBECNĚ | 3 |
| 2.2. | POPIS SO 101.4 CHODNÍKY A SJEZDY..... | 3 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **III/39510 x III/39411 Zbýšov, okružní křižovatka**
Místo stavby, kraj: Jihomoravský kraj
Místo stavby, okres: Zbýšov, okres Brno-venkov
Katastrální území: Zbýšov u Oslava (okres Brno-venkov); 792110
Druh stavby: Okružní křižovatka
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Údaje o žadateli

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO: 709 32 581

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace: společnost "S-P-S"

SHB, akciová společnost (vedoucí společník společnosti "S-P-S")

IČO 253 24 365

sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

zastoupena: Ing. Iljou Hustým, členem představenstva

Projektová kancelář PRIS spol. s r.o. (společník společnosti „S-P-S“)

IČO 469 74 806

sídlem Osová 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. (společník společnosti „S-P-S“)

IČO 188 27 527

sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531

Zodpovědný projektant: Ing. Hubert Řehulka

1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO: 709 32 581

Město Zbýšov

Adresa sídla: Masarykova 248, 664 11 Zbýšov u Brna

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Hlavním smyslem navrženého řešení je změna průsečné křižovatky krajských silnic III/39411, III/39510 a místní komunikace ulice Sportovní na okružní křižovatku, zabezpečující bezpečný průjezd všech vozidel využívajících silniční síť ČR bez omezení. Důležitým faktorem je rovněž výrazné zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v celém veřejném prostoru dotčeného stavbou. V rámci dopravního řešení bude přesunuta zastávka autobusů jedoucích po silnici III/39411 ve směru od Zakřan. Stávající zastávka autobusů ve směru do Zakřan bude zrušena.

Veškeré stávající sjezdy na přilehlé pozemky budou zachovány a upraveny.

2.2. POPIS SO 101.4 CHODNÍKY A SJEZDY

Podél krajských a místních komunikací budou upraveny veškeré přilehlé trasy pro pěší a sjezdy. Trasy pro pěší jsou navrženy v šířce minimálně 1,50 m a navazují na stávající chodníky. V místech sjezdů k nemovitostem jsou navrženy chodníkové přejezdy.

Vozovka chodníků je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby šedé ve skladbě:

| | |
|---|------------|
| – Betonová zámková dlažba šedá | tl. 60 mm |
| – Lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm | tl. 40 mm |
| – Štěrkodrt' ŠDa | tl. 200 mm |
| – geotextilie 300 g/m ² | |
| – hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 30 MPa) | |
| Celkem | tl. 300 mm |

Vozovka sjezdů je navržena s krytem z betonové zámkové dlažby červené ve skladbě:

| | |
|---|------------|
| – Betonová zámková dlažba červená | tl. 80 mm |
| – Lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm | tl. 40 mm |
| – Štěrka frakce 32-63 mm s výplní | tl. 150 mm |
| – Štěrkodrt' ŠDa | tl. 150 mm |
| – geotextilie 300 g/m ² | |
| – hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa) | |
| Celkem | tl. 420 mm |

Ve vozovkách chodníků a sjezdů budou provedeny hmatové pásy – varovné a signální pásy – z betonové zámkové dlažby v barvě odlišné od navazujících ploch (červené nebo šedé). Hmatové pásy budou po obvodě lemovány betonovou dlažbou bez fazet v šířce min. 250 mm.

Vozovka chodníků bude po obvodě lemována betonovými chodníkovými obrubníky ABO 10/20 uloženými do betonu C12/15 s boční opěrou převýšenými v místě vodících linií +65 mm. V místech sjezdů budou zapuštěny.

Odvodnění chodníků a sjezdů je navrženo příčným sklonem (2%) převážně do odvodňovacích proužků přilehlých komunikací a dále do uličních vpustí a kanalizace.